



A importância
dos dados

a nível Municipal

José Miguel Trigoso



		Dentro das Localidades	Fora das Localidades	Autoestrada
				
Peões 	UE 	69%	22%	6%
	PT 	81%	11%	8%
Velocípedes 	UE 	56%	43%	1%
	PT 	79%	21%	0%
Ciclomotores 	UE 	55%	42%	1%
	PT 	65%	35%	0%
Motociclos 	UE 	37%	55%	7%
	PT 	54%	35%	10%



A
importância
dos dados
a nível
Municipal



		Dentro das Localidades	Fora das Localidades	Autoestrada
	UE 	24%	65%	9%
	PT 	43%	39%	17%
Automóveis Ligeiros 	UE 	20%	59%	21%
	PT 	51%	41%	7%
Ligeiros de Mercadorias 	UE 	20%	59%	21%
	PT 	51%	41%	7%

A

importância

dos dados

a nível

Municipal



Usou pelo menos 3 a 4 vezes por semana no último ano:

Transportes Públicos 	E22 	26.8%
	PT 	21.4%
Velocípedes 	E22 	16.3%
	PT 	4.3%
2 Rodas a Motor 	E22 	7.8%
	PT 	4.1%
Automóveis Ligeiros 	E22 	63.8%
	PT 	79.9%



A
importância
dos dados
a nível
Municipal



2010 – 2019



Concorda com as seguintes situações:



Limites de velocidade de 30 km/h dentro das localidades	E22		43.1%
	PT		35.6%
Limites de velocidade de 80 km/h fora das localidades	E22		49.8%
	PT		56.4%
Álcool 0 para todos os ciclistas	E22		63.0%
	PT		66.8%
Obrigatoriedade do uso do capacete por todos os velocípedes	E22		69.7%
	PT		82.8%
Alcoolock para determinados casos (reincidentes)	E22		75%
	PT		77.4%



A importância dos dados a nível Municipal



2010 – 2019



SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

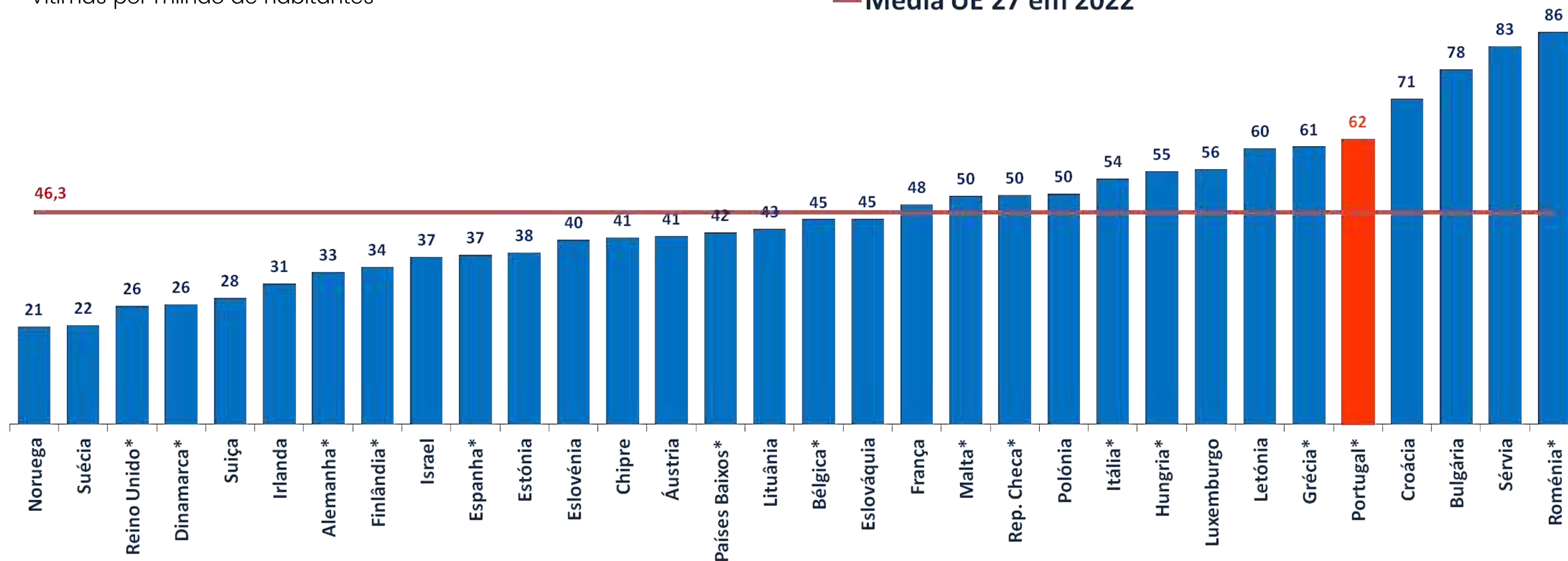
PORTUGAL vs. UE



Portugal vs. UE27 (2021)

Vítimas por milhão de habitantes

— Média UE 27 em 2022



SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

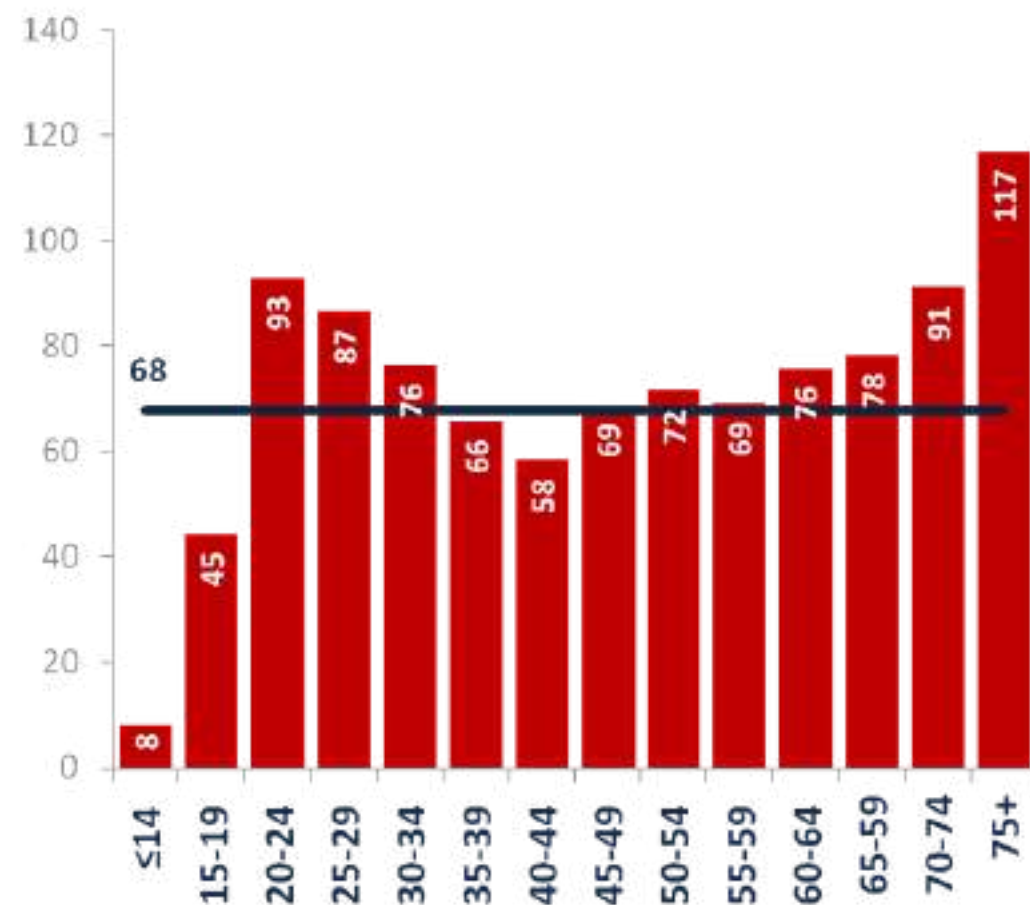
EM PORTUGAL



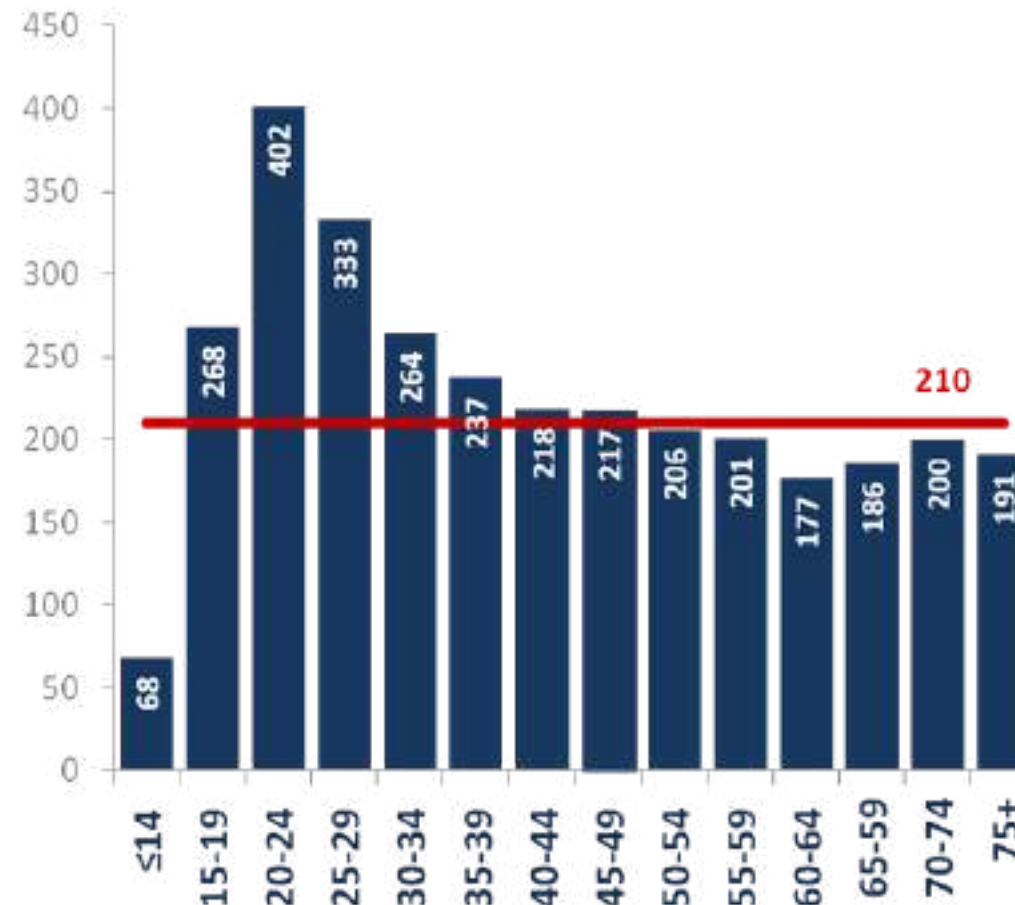
Vítimas por milhão de habitantes por grupo etário (2010-2020) – TOTAL



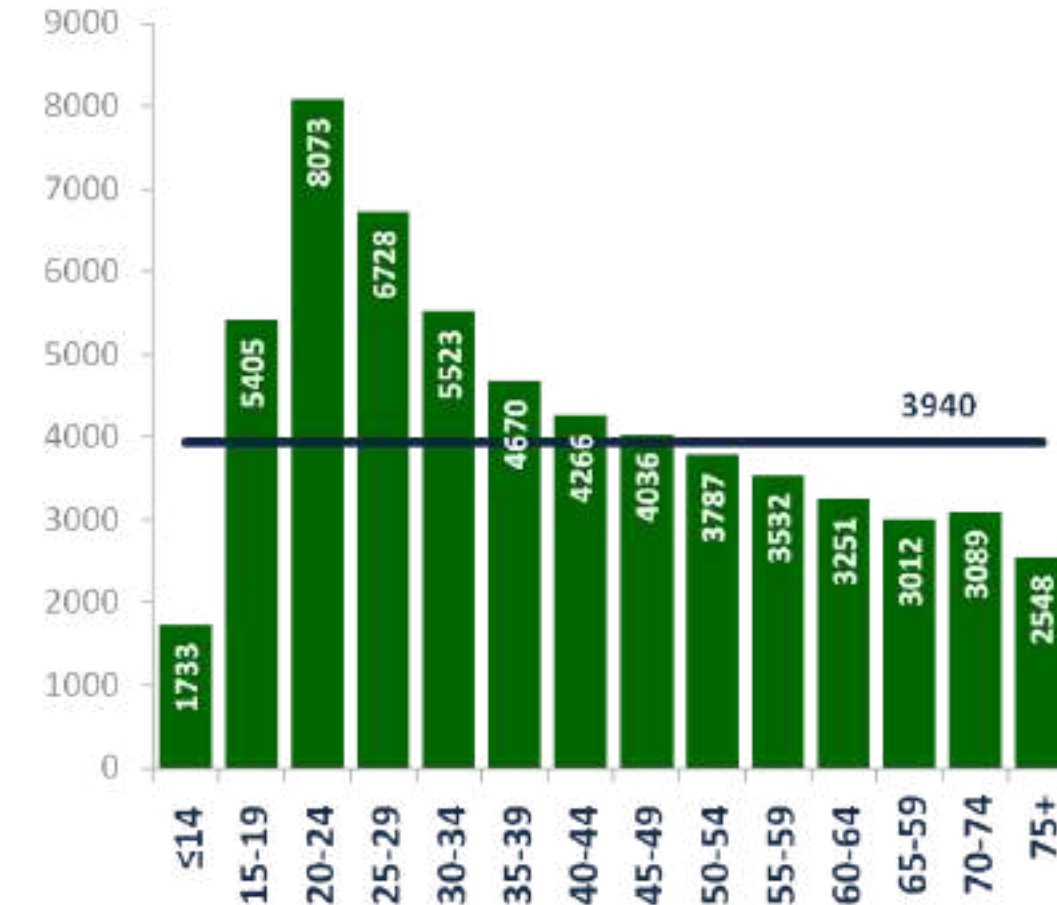
Vítimas Mortais
(por milhão de habitantes)



Feridos Graves
(por milhão de habitantes)



Feridos Leves
(por milhão de habitantes)



SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

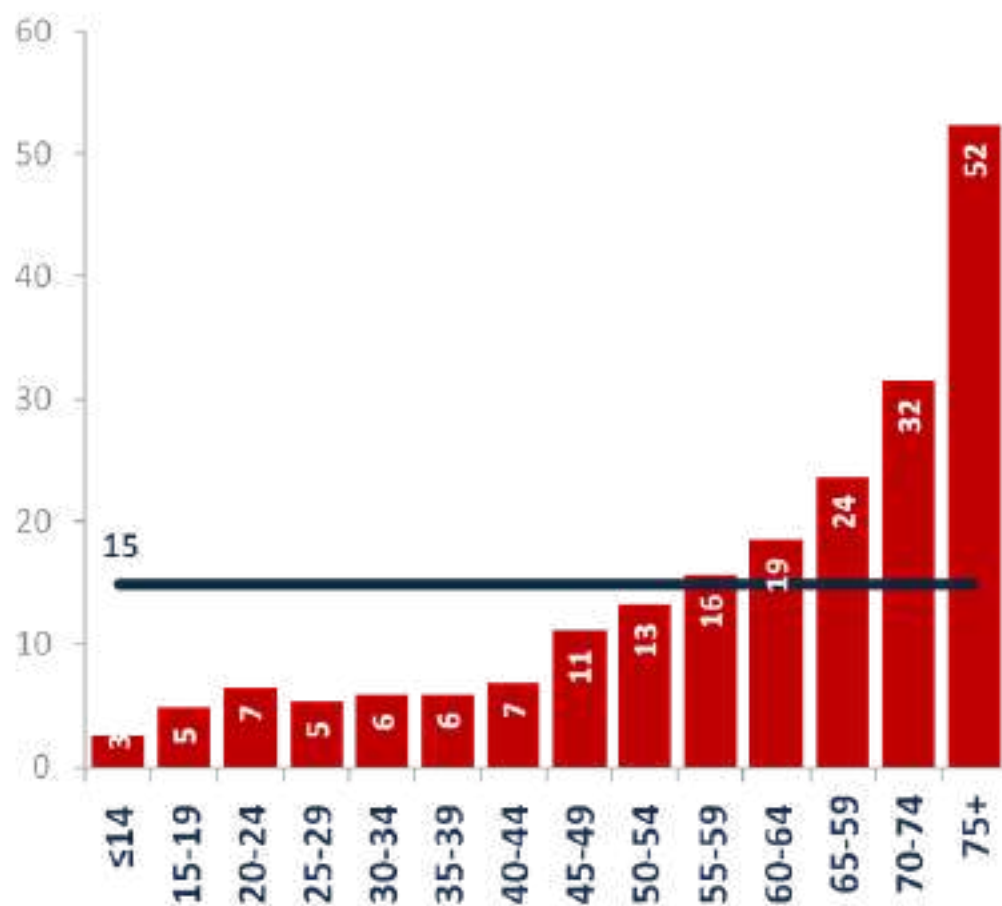
EM PORTUGAL



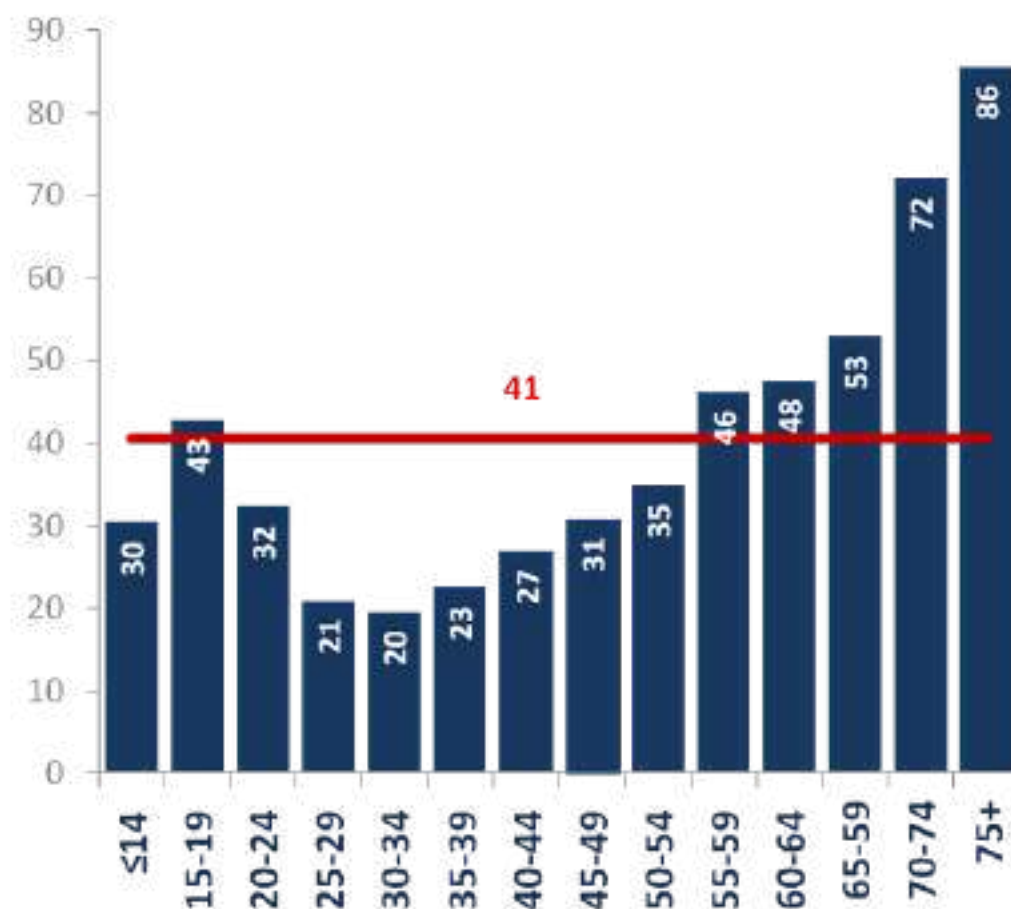
Vítimas por milhão de habitantes por grupo etário (2010-2020) – PEÕES 🚶



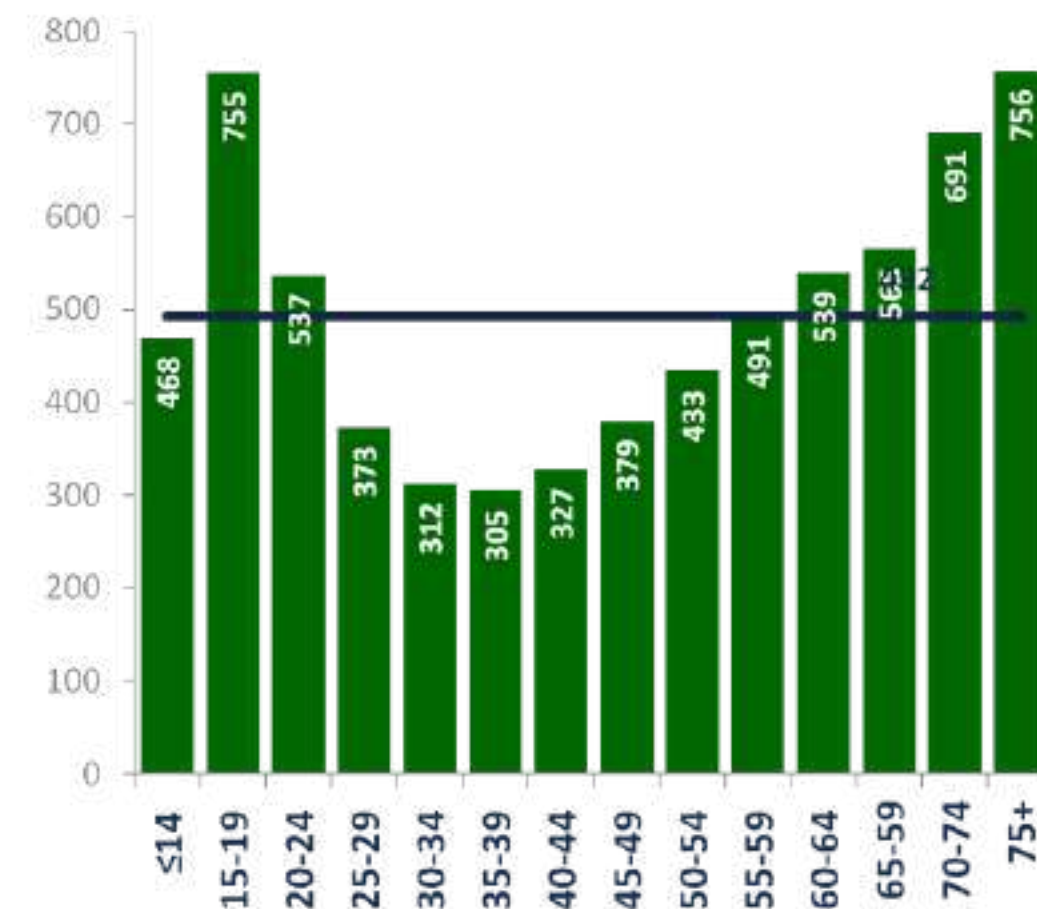
Vítimas Mortais
(por milhão de habitantes)



Feridos Graves
(por milhão de habitantes)



Feridos Leves
(por milhão de habitantes)



SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA

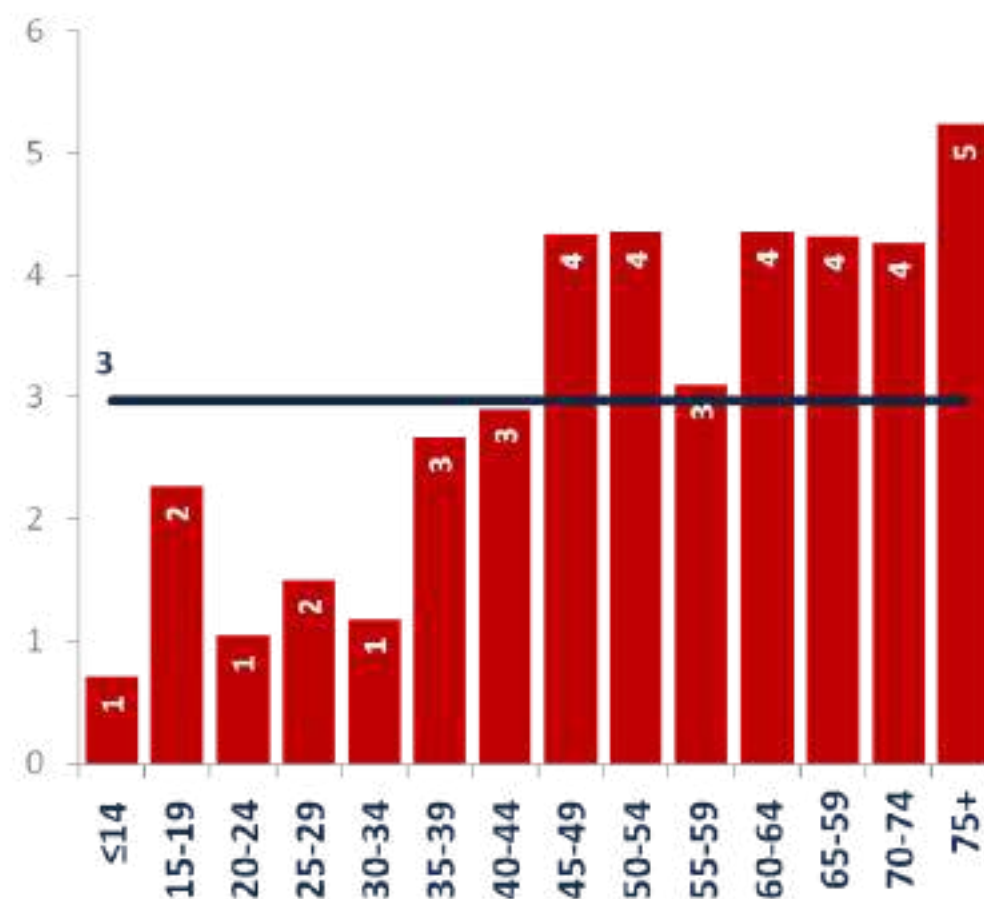
EM PORTUGAL



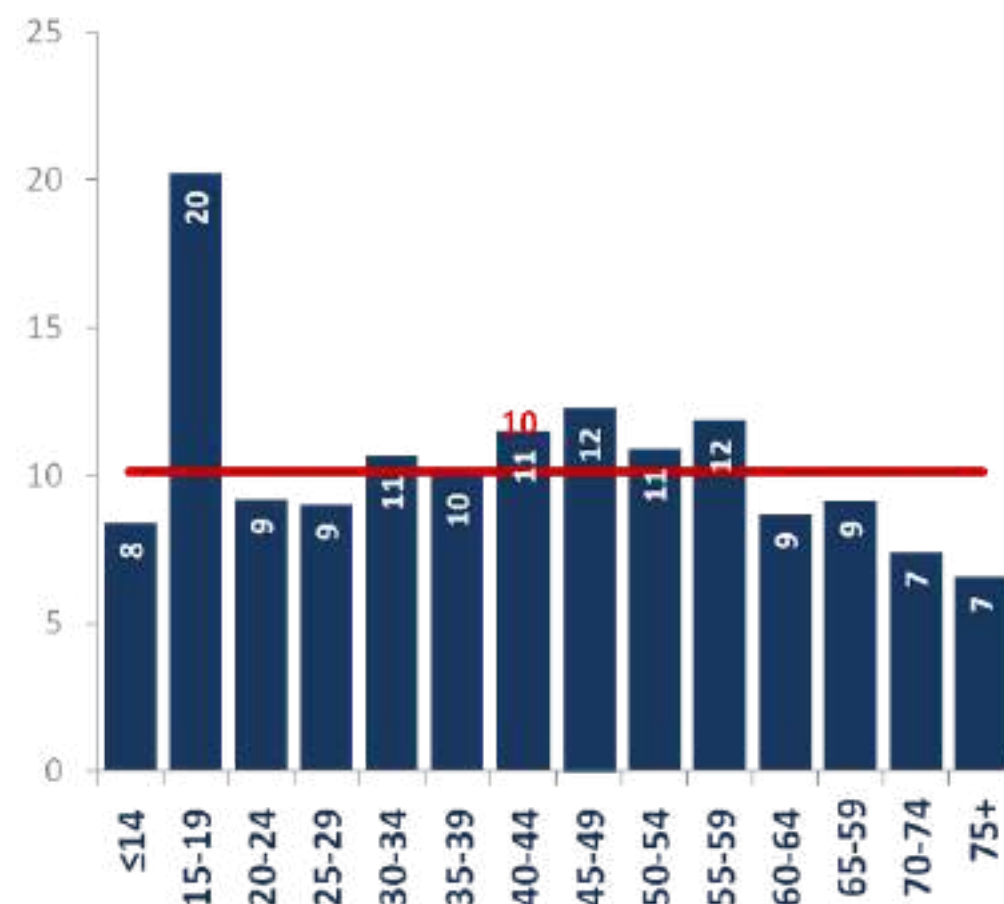
Vítimas por milhão de habitantes por grupo etário (2010-2020) – CICLISTAS 



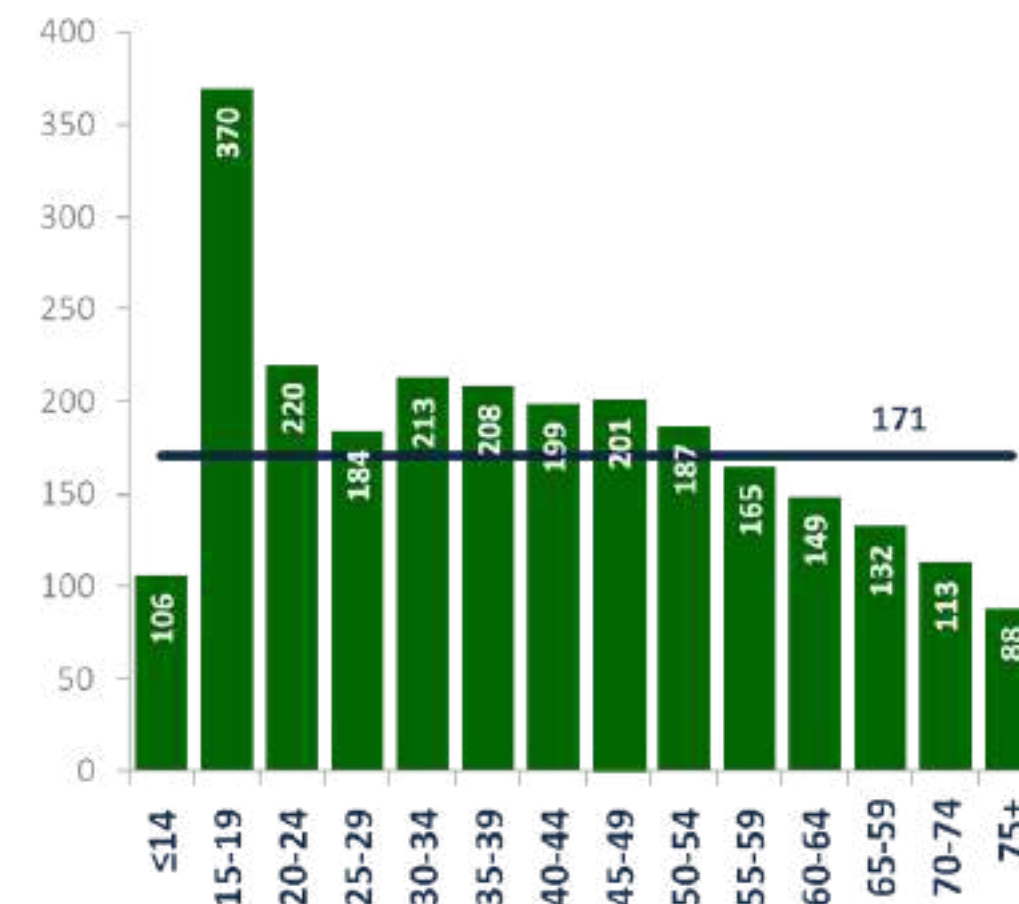
Vítimas Mortais
(por milhão de habitantes)



Feridos Graves
(por milhão de habitantes)



Feridos Leves
(por milhão de habitantes)



Peões

EM PORTUGAL



Mortos + Feridos Graves



20.0%



Distritos 	Peões – Mortos + Feridos Graves	Concelhos 	Peões – Mortos + Feridos Graves
Lisboa	31.1%	S. João da Madeira	54.7%
Braga	29.3%	Porto	50.8%
Beja	9.3%	Castro Verde	1.2%
Évora	9.5%	Ourique	2.0%

Concelhos Presentes

Porto

50.8%

Lisboa

48.2%