

Comunicado de Imprensa

Lisboa, 28 de setembro de 2018

PRP desenvolve novo modelo de formação de condutores de motociclos até 125cc com apoios da EMEL, YAMAHA e SPRINT

O novo modelo arranca em Lisboa no fim do mês de setembro

2017 foi o ano em que se venderam mais motociclos até 125cc em Portugal. As 14.514 unidades vendidas nesse ano representaram um aumento de 19% em relação a 2016 (12198) e a tendência é para o número de vendas continuar a aumentar – de janeiro a agosto de 2018 registou-se um aumento de 9.4% nas vendas destes veículos.

É expectável que esta tendência de aumento da utilização destes veículos se irá manter e até aumentar, dado que a sua utilização regular é ainda inferior à de países europeus com características climáticas semelhantes. Na realidade, num recente estudo de opinião realizado em diversos países europeus (European Survey of Road users' Attitudes – ESRA), quando confrontados sobre quais os meios de transporte mais utilizados, apenas 2,9% dos portugueses afirma que, entre os três primeiros, estão os veículos de duas rodas a motor (motociclos ou ciclomotores), face a 9,1% dos espanhóis, 7,4% dos franceses, 8,2% dos italianos e 11,7% dos gregos.

Tal acontece não só por fatores como uma maior mobilidade, rapidez, economia e facilidade de estacionamento mas também pela legislação europeia que permite conduzir motos com cilindrada até 125cc, com potência não superior a 11 kW (15cv), com carta de condução de ligeiros e desde que tenha idade igual ou superior a 25 anos.

É no seguimento desta conjugação de fatores, e na previsão de que o número destes motociclos vai continuar a aumentar, que a PRP desenvolveu um novo modelo de formação assente na sua experiência de cerca de 20 anos na formação de jovens ciclistas e de cursos de aperfeiçoamento de condução de motociclos.

Sob o mote "Para que tudo corra sobre rodas, aposte na sua segurança", esta Formação PRP, que vai arrancar em Lisboa, com os apoios da EMEL, da YAMAHA e da SPRINT, irá proporcionar aos formandos uma verdadeira experiência de condução com o motociclo, com a formação a ser realizada sempre no veículo, com exercícios reais onde, entre outros aspectos, irá aprender e experimentar a travar e curvar, a desviar de obstáculos, a escolher um ponto de fuga ou a conduzir com um passageiro. Mas o destaque vai para a formação prática em via pública, em situação de trânsito real preparando os formandos para os desafios da circulação do dia-a-dia.

Pretende-se que no final da formação os condutores se sintam não só mais à vontade na tarefa da condução, mas que estejam dotados de conhecimentos e competências técnicas necessárias a uma condução segura.



Este modelo de formação será reproduzido em outras zonas do país, estando neste momento a ser preparada a sua aplicação também no Porto.

Para José Miguel Trigo, Presidente da Prevenção Rodoviária Portuguesa, “para conduzir um motociclo em segurança, é preciso saber, saber fazer e saber estar em cima duma moto, ter a perceção do risco decorrente de cada situação de trânsito, das características da infraestrutura e das condições atmosféricas, e saber conviver com os restantes utentes, sejam condutores doutros tipos de veículos, sejam peões.”

Filipe Azevedo de Almeida, *Country Manager* da YAMAHA afirma “a segurança rodoviária é um aspeto central e uma preocupação permanente, quer ao nível dos nossos produtos, quer dos nossos clientes. É por isso que, felizmente, encontrámos na Prevenção Rodoviária Portuguesa – finalmente – o parceiro que desejávamos com vista ao aprofundamento e aperfeiçoamento dos conhecimentos teóricos e práticos de quem elege os motociclos, e em especial os motociclos de 125cc, como o veículo ideal para as deslocações diárias na cidade, e não só. Esta parceria com a PRP tem, por isso mesmo, o objetivo de contribuir de forma ativa para fornecer a informação necessária a todos os atuais e futuros utilizadores, condutores, deste tipo de motociclos, com especial enfoque ao nível da condução, equipamento de proteção e outros aspetos de relevante importância para quem diariamente utiliza o meio rodoviário, nas cidades, ou fora delas.”

“É com todo o prazer que a Sprint, marca portuguesa de Equipamentos de Moto, se associa à Prevenção Rodoviária Portuguesa na iniciativa ***Para que tudo corra sobre rodas, aposte na sua segurança***, declara Vasco Salgado, responsável da Sprint, uma marca criada pelo ex formador da PRP para Jovens Ciclomotoristas, para quem a segurança e o conforto dos motociclistas são necessidades básicas. A marca tem como objetivo apoiar e desenvolver este tipo de ações de modo a que a segurança dos motociclistas esteja sempre em primeiro lugar.

Sobre a Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP)

A PRP é uma associação, sem fins lucrativos e de utilidade pública, com o objetivo de prevenir os acidentes rodoviários e as suas consequências, de referência a nível nacional e internacional atuando primordialmente nas áreas da educação rodoviária, da formação de condutores, de professores, de técnicos ligados à construção, sinalização e conservação dos diversos tipos de vias, da comunicação através do desenvolvimento de campanhas e ações de sensibilização e consultoria a projetos. Para mais informações, visite www.prp.pt.

Para mais informações e esclarecimentos, por favor contacte:

Patrícia Marques - Relações Públicas e Comunicação Empresarial

Telef. Geral 21 00 36 600

Telef. Dir. 21 00 36 603

Telemóvel. 966 787 869