

LE PARTAGE DE LA ROUTE

Les européens et la conduite responsable *Édition 2022 – PARTIE 2*

VOS CONTACTS IPSOS FRANCE

Etienne Mercier
etienne.mercier@ipsos.com

Amandine Lama
amandine.lama@ipsos.com

VINCI
AUTOROUTES

FONDATION
Pour une conduite responsable

GAME CHANGERS



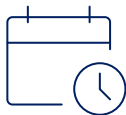
Fiche technique



ÉCHANTILLON

12 400 Européens âgés de 16 ans et plus, dont minimum 1 000 personnes dans chacun des pays sondés.

Dans les résultats d'ensemble chacun des 11 pays est au même poids.



DATES DE TERRAIN

Du **5 au 31 mars 2022**.

Enquête réalisée pour



FONDATION
Pour une conduite responsable



MÉTHODE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population de chacun des pays en termes de sexe, d'âge, de profession de l'interviewé, de région et de catégorie d'agglomération.

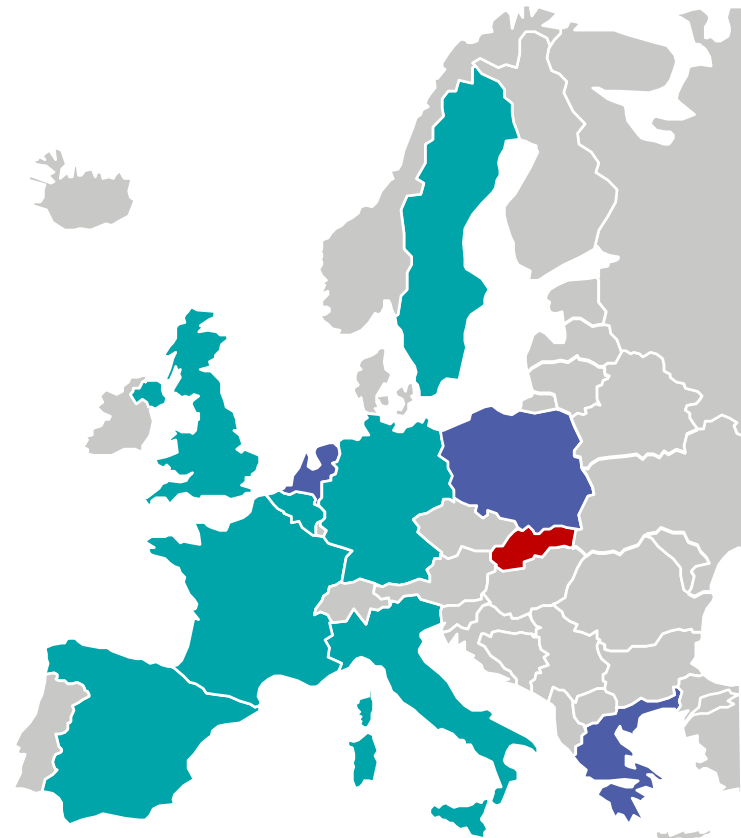


Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». *Ce rapport a été relu par Amandine Lama, Directrice de clientèle.*

Pays sondés

Échantillons

Total	12 400 répondants
France	2 400 répondants
Allemagne	1 000 répondants
Belgique	1 000 répondants
Espagne	1 000 répondants
Royaume Uni	1 000 répondants
Italie	1 000 répondants
Suède	1 000 répondants
Grèce	1 000 répondants
Pologne	1 000 répondants
Pays-Bas	1 000 répondants
Slovaquie	1 000 répondants



 Pays sondés depuis 2014

 Pays sondés depuis 2015

 Pays sondé depuis 2016

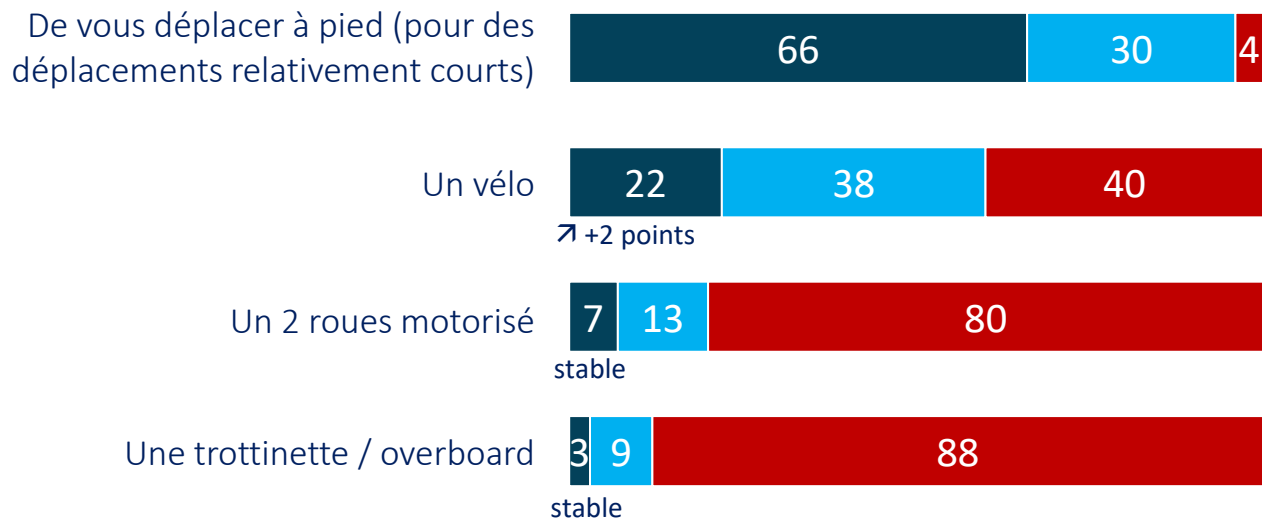


RESULTATS

Les piétons, vélos, deux-roues motorisés et EDPM

% UTILISE CE MODE DE DÉPLACEMENT

■ RÉGULIÈREMENT ■ DE TEMPS EN TEMPS ■ JAMAIS



Evol. / 2020

Nouvel item

+1

stable

+2



Base : Ensemble

Pour vous déplacer au quotidien, il vous arrive d'utiliser...

Les piétons, vélos, deux-roues motorisés et EDPM – Détail par pays

%
RÉGULIÈREMENT

De vous déplacer à pied
(pour des déplacements
relativement courts)

Un vélo

Un 2 roues motorisé

Une trottinette /
overboard

	2022	Evol. /2020	2022	Evol. /2020	2022	Evol. /2020	2022	Evol. /2020
ENSEMBLE	66		22	+2	7	=	3	=
FRANCE	59		13	+2	5	+1	5	+2
ALLEMAGNE	70		25	=	2	-1	3	=
BELGIQUE	51		26	=	4	-1	2	-1
ESPAGNE	77		7	-1	6	-3	3	=
ROY. UNI	61		8	=	7	+3	3	+1
ITALIE	66		20	+9	10	+3	3	+1
SUEDE	61		23	+3	4	=	5	+3
GRECE	76		14	+3	12	=	6	=
POLOGNE	67		25	-4	13	-3	3	=
PAYS BAS	73		60	+4	11	+1	1	-1
SLOVAQUIE	68		20	=	4	+1	4	+2

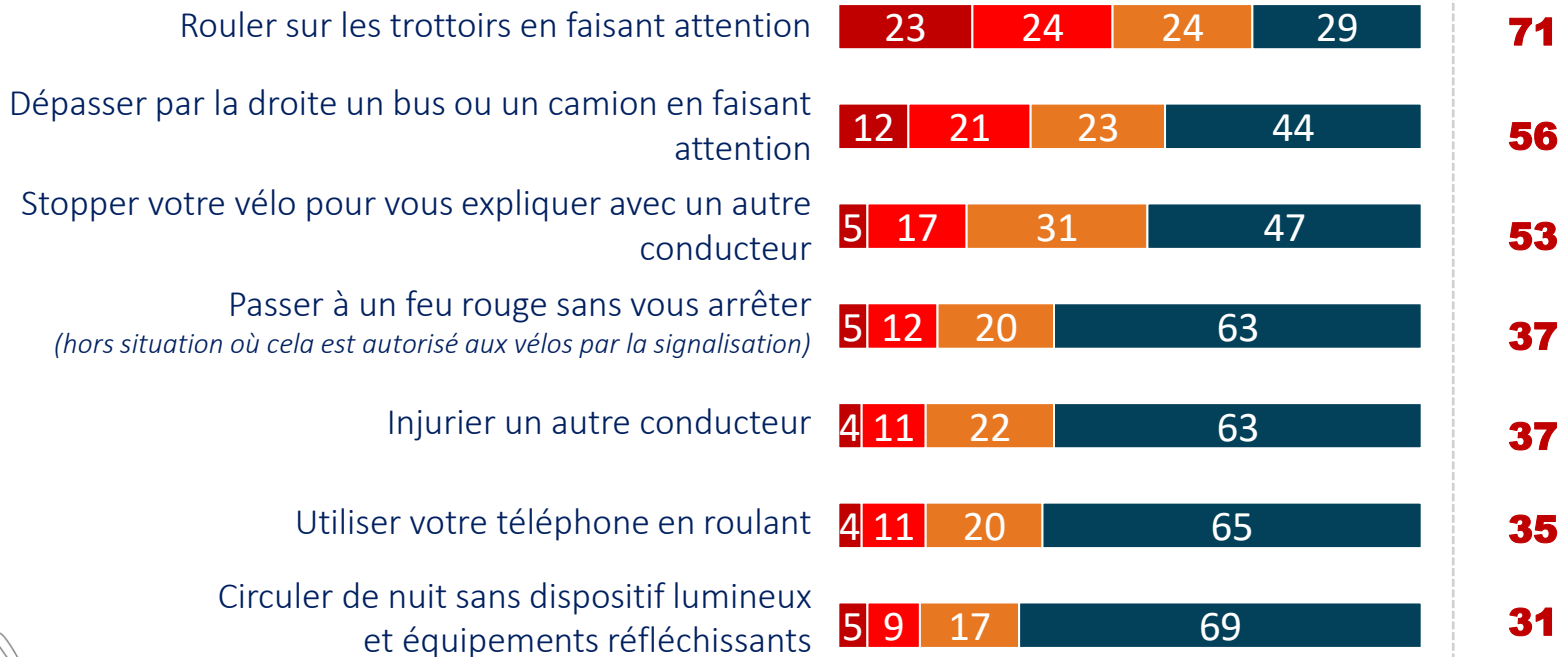


Base : Ensemble

Pour vous déplacer au quotidien, il vous arrive d'utiliser...

Les incivilités et comportements dangereux à vélo

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

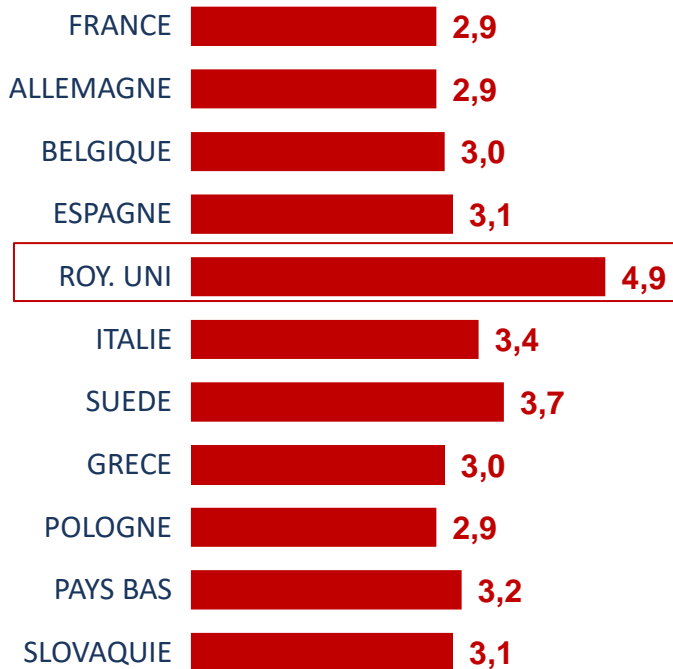
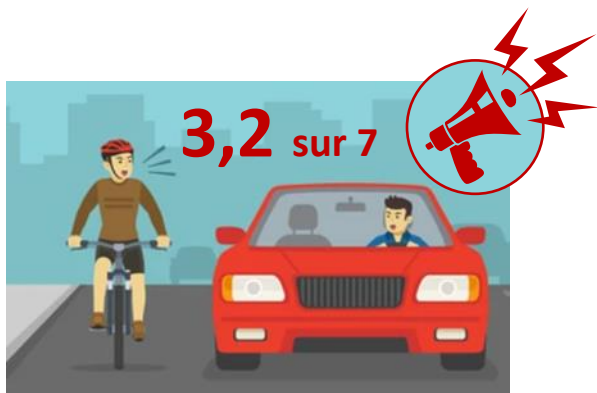


Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Nombre moyen de comportements incivils et dangereux à vélo selon les pays

NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Les incivilités et comportements dangereux à vélo

% LE FAIT**

**FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

Nouveaux items*

	ROULER SUR LES TROTTOIRS EN FAISANT ATTENTION ROULER SUR LES TROTTOIRS EN FAISANT ATTENTION*	DÉPASSER PAR LA DROITE UN BUS OU UN CAMION EN FAISANT ATTENTION*	STOPPER VOTRE VÉLO POUR VOUS EXPLIQUER AVEC UN AUTRE CONDUCTEUR*	INJURIER UN AUTRE CONDUCTEUR	Evol. / 2020	PASSER À UN FEU ROUGE SANS VOUS ARRÊTER* (HORS SITUATION OÙ CELA EST AUTORISÉ AUX VÉLOS PAR LA SIGNALISATION)	UTILISER VOTRE TÉLÉPHONE EN ROULANT*	CIRCULER DE NUIT SANS DISPOSITIF LUMINEUX ET ÉQUIPEMENTS RÉFLÉCHISSANTS*
ENSEMBLE	71	56	53	37	=	37	35	31
FRANCE	56	38	38	52	-5	38	32	32
ALLEMAGNE	74	48	32	42	-12	37	25	29
BELGIQUE	62	66	57	39	-5	25	31	21
ESPAGNE	66	48	49	46	+1	45	33	22
ROY. UNI	82	87	71	66	+18	64	61	60
ITALIE	63	46	68	45	-9	37	36	41
SUEDE	80	62	56	32	=	48	44	45
GRÈCE	69	44	61	38	+27	27	32	27
POLOGNE	82	56	48	23	-3	24	33	26
PAYS BAS	67	60	52	31	-11	47	36	30
SLOVAQUIE	86	55	54	36	+30	23	33	24



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

*nouvel item

La peur des cyclistes face au comportement d'autres usagers de la route

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

A PEUR %

Evol. 2020

Avoir peur du comportement à risque d'autres usagers de la route (vélos, trottinettes, piétons, deux-roues motorisés, bus, cars, camions...)



90

+3

Avoir peur pour votre sécurité / celle de vos enfants



80

Nouvel item

Avoir peur du comportement agressif d'un conducteur motorisé (deux-roues motorisés, voitures)



81

+4



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

La peur des cyclistes face aux comportements des autres usagers de la route

% A PEUR*

*FRÉQUEMMENT + PARFOIS +
RAREMENT

AVOIR PEUR DU COMPORTEMENT À
RISQUE DES AUTRES USAGERS DE LA
ROUTE

AVOIR PEUR POUR VOTRE SÉCURITÉ /
CELLE DE VOS ENFANTS*

AVOIR PEUR DU COMPORTEMENT
AGRESSIF D'UN CONDUCTEUR
MOTORISÉ

	2022	Evol / 2020	2022	2022	Evol / 2020
ENSEMBLE	90	+3	80	81	+4
FRANCE	92	+5	91	82	+1
ALLEMAGNE	88	+2	69	83	+5
BELGIQUE	92	+5	87	82	-2
ESPAGNE	86	-3	86	81	+3
ROY. UNI	94	+7	88	88	+8
ITALIE	90	-5	86	87	-1
SUEDE	94	+2	87	85	+7
GRÈCE	89	-1	89	80	-7
POLOGNE	93	+10	90	86	+8
PAYS BAS	84	+1	66	71	+6
SLOVAQUIE	95	+3	88	90	+2



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

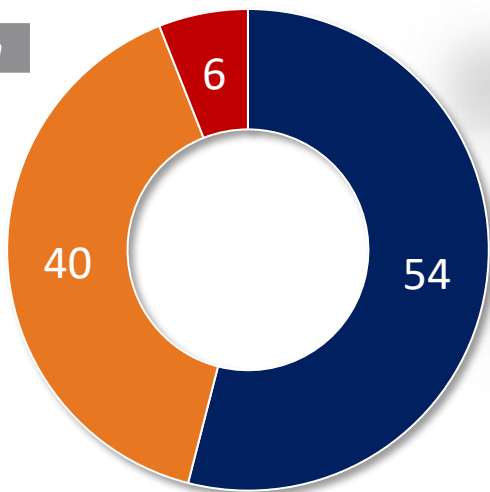
Lorsque vous vous déplacez à vélo, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

*nouvel item

Les cyclistes et les « angles morts »

- OUI, J'EN SUIS CERTAIN
- OUI, MAIS JE N'EN SUIS PAS CERTAIN
- NON, PAS VRAIMENT

Nouvelle question



% PAS CERTAIN
46



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à vélo, savez-vous à quel endroit vous êtes vu par les autres conducteurs et à quel endroit vous ne l'êtes pas parce que vous êtes dans leur angle mort ?

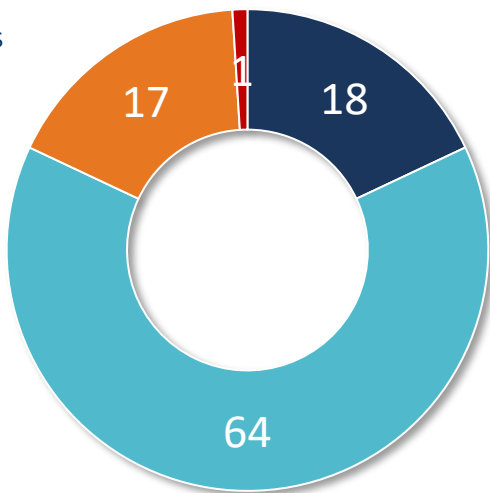
DÉTAIL PAYS % « PAS CERTAIN » 2022

FRANCE	53
ALLEMAGNE	50
BELGIQUE	49
ESPAGNE	37
ROY. UNI	34
ITALIE	38
SUEDE	50
GRECE	41
POLOGNE	45
PAYS BAS	41
SLOVAQUIE	63

Le sentiment de sécurité à vélo

Nouvelle question

- TOUJOURS
- SOUVENT
- RAREMENT
- JAMAIS



% TOUJOURS/SOUVENT
82

% RAREMENT/JAMAIS
18

% zones rurales : 15

% grandes villes : 20

DÉTAIL PAYS
% « TOUJOURS/SOUVENT » **2022**

FRANCE	60
ALLEMAGNE	85
BELGIQUE	75
ESPAGNE	78
ROY. UNI	90
ITALIE	69
SUEDE	91
GRECE	75
POLOGNE	78
PAYS BAS	96
SLOVAQUIE	69

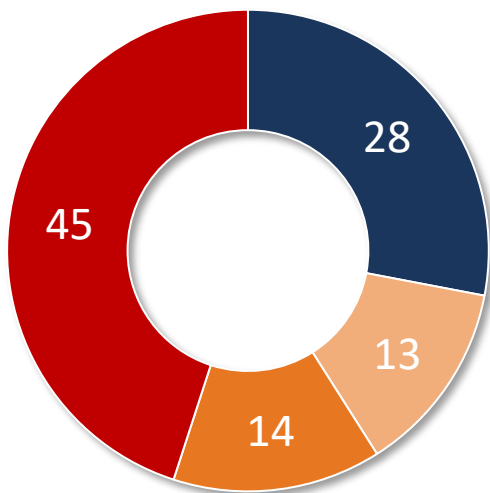
Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Et lorsque vous vous déplacez à vélo, vous sentez-vous en sécurité ?

Le port du casque à vélo

Nouvelle question

- FRÉQUEMMENT
- PARFOIS
- RAREMENT
- JAMAIS



**% PAS FRÉQUEMMENT
72**

DÉTAIL PAYS
% « PAS FRÉQUEMMENT » **2022**

FRANCE	55
ALLEMAGNE	64
BELGIQUE	76
ESPAGNE	33
ROY. UNI	50
ITALIE	70
SUEDE	65
GRECE	58
POLOGNE	70
PAYS BAS	95
SLOVAQUIE	69



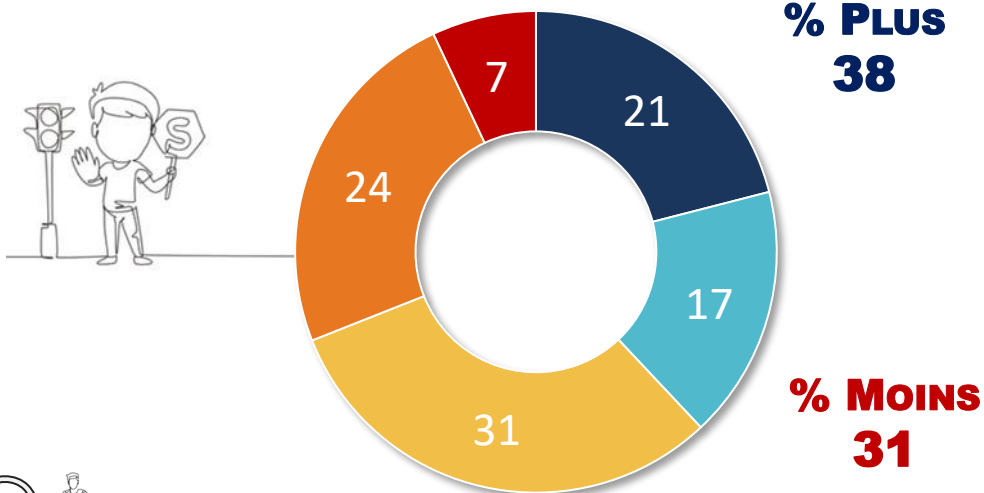
Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo (22% de l'échantillon)

Et lorsque vous vous déplacez à vélo, vous sentez-vous en sécurité ?

Le respect de la signalisation à vélo vs. en voiture

Vous respectez la signalisation...

- BEAUCOUP PLUS QU'EN VOITURE
- UN PEU PLUS QU'EN VOITURE
- NI PLUS NI MOINS
- UN PEU MOINS QU'EN VOITURE
- BEAUCOUP MOINS QU'EN VOITURE



Nouvelle question

Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo et conduisent une voiture
De manière générale, diriez-vous que lorsque vous vous déplacez à vélo...

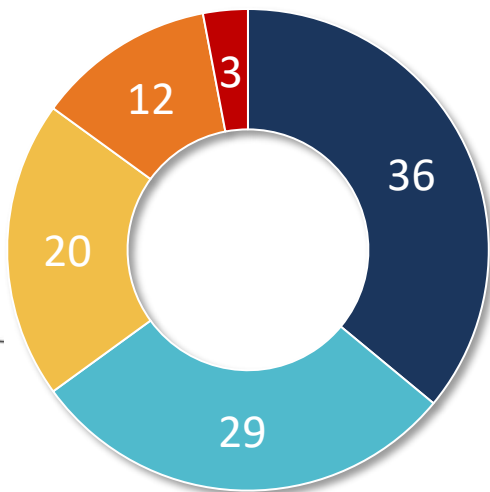
DÉTAIL PAYS 2022

	% PLUS	% MOINS
FRANCE	42	27
ALLEMAGNE	29	34
BELGIQUE	26	26
ESPAGNE	64	20
ROY. UNI	63	24
ITALIE	67	26
SUEDE	29	35
GRECE	71	12
POLOGNE	50	22
PAYS BAS	17	43
SLOVAQUIE	45	32

La nécessité d'attention à vélo vs. en voiture

Cela vous demande de faire attention...

- BEAUCOUP PLUS QU'EN VOITURE
- UN PEU PLUS QU'EN VOITURE
- NI PLUS NI MOINS
- UN PEU MOINS QU'EN VOITURE
- BEAUCOUP MOINS QU'EN VOITURE



**% PLUS
65**

**% MOINS
15**



Nouvelle question

Base : À ceux qui utilisent fréquemment un vélo et conduisent une voiture

De manière générale, diriez-vous que lorsque vous vous déplacez à vélo...

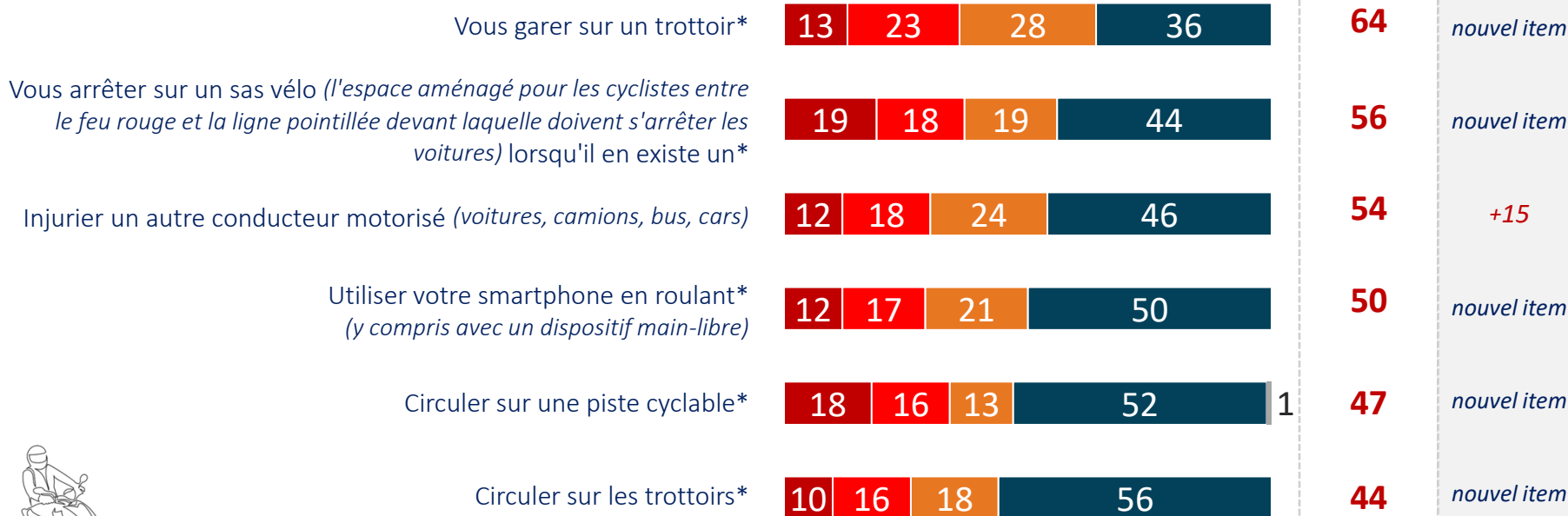
DÉTAIL PAYS 2022

	% PLUS	% MOINS
FRANCE	77	11
ALLEMAGNE	75	11
BELGIQUE	60	13
ESPAGNE	90	6
ROY. UNI	83	15
ITALIE	85	11
SUEDE	59	18
GRECE	83	12
POLOGNE	72	10
PAYS BAS	42	21
SLOVAQUIE	62	24

Les incivilités et comportements dangereux à deux-roues motorisé

Nouveaux items*

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS ■ NE SE PRONCE PAS



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un deux-roues (7% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Les incivilités et comportements dangereux à deux-roues motorisé

% LE FAIT**

**FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

Nouveaux items*

	VOUS GARER SUR UN TROTTOIR*	VOUS ARRÊTER SUR UN SAS VÉLO LORSQU'IL EN EXISTE UN*	INJURIER UN AUTRE CONDUCTEUR MOTORISÉ		UTILISER VOTRE SMARTPHONE EN ROULANT*	CIRCULER SUR UNE PISTE CYCLABLE*	CIRCULER SUR LES TROTTOIRS*
			2022	Evol / 2020			
ENSEMBLE	64	56	54	+15	50	47	44
FRANCE	70	66	75	+15	60	61	52
ALLEMAGNE	84	45	46	-11	48	39	42
BELGIQUE	61	61	50	-5	34	53	36
ESPAGNE	57	42	54	+9	45	37	36
ROY. UNI	80	69	68	+22	62	68	63
ITALIE	51	53	54	-1	49	38	31
SUEDE	67	69	78	+43	75	67	68
GRÈCE	63	49	42	+28	39	23	34
POLOGNE	62	51	45	+9	61	48	47
PAYS BAS	65	60	55	+8	38	61	49
SLOVAQUIE	57	65	38	+29	43	46	47

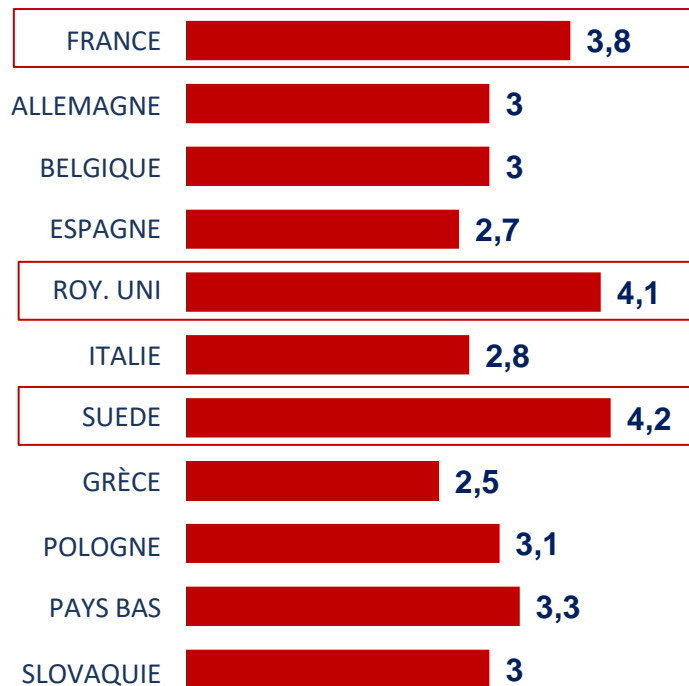


Base : À ceux qui utilisent fréquemment un deux-roues (7% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Nombre moyen de comportements incivils et dangereux selon les pays

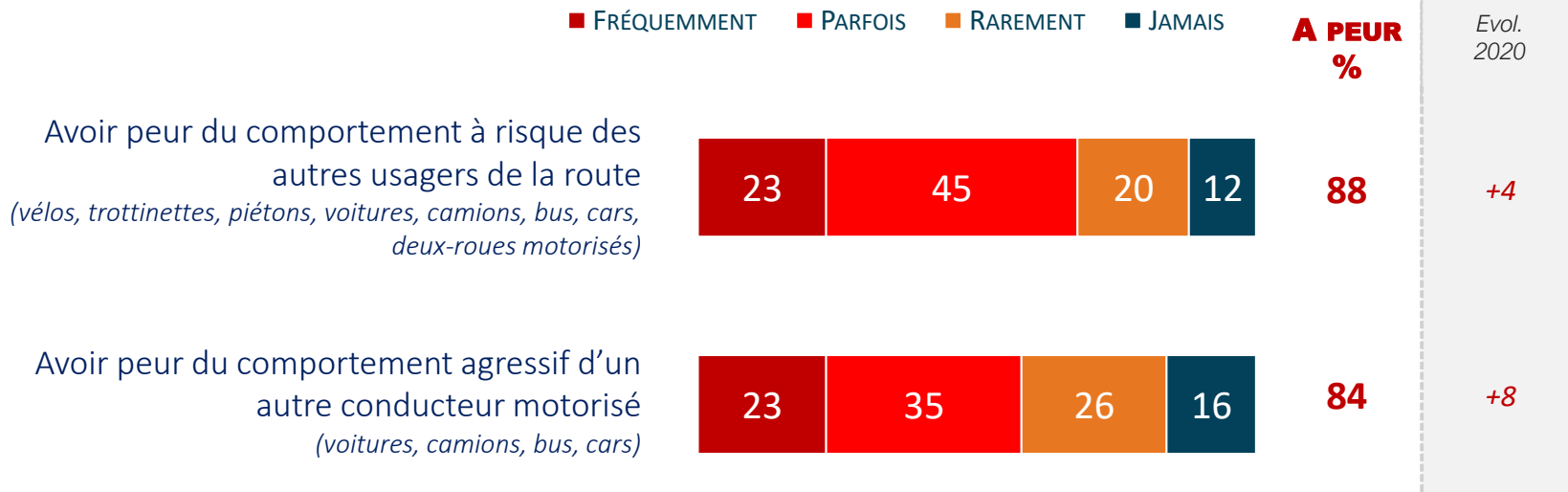
NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un deux-roues (7% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

La peur des deux roues motorisés face aux comportements d'autres usagers de la route



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un deux-roues (7% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

La peur des deux roues motorisés face aux comportements des autres usagers de la route

% A PEUR*

*FRÉQUEMMENT + PARFOIS +
RAREMENT

AVOIR PEUR DU COMPORTEMENT À RISQUE DES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE

	2022	Evol / 2020
ENSEMBLE	88	+4
FRANCE	84	-5
ALLEMAGNE	92	+10
BELGIQUE	85	-4
ESPAGNE	83	-5
ROY. UNI	84	+10
ITALIE	86	-4
SUEDE	96	+9
GRÈCE	98	+6
POLOGNE	92	+15
PAYS BAS	81	+5
SLOVAQUIE	93	+11

AVOIR PEUR DU COMPORTEMENT AGRESSIF D'UN CONDUCTEUR MOTORISÉ

	2022	Evol / 2020
ENSEMBLE	84	+8
FRANCE	85	+2
ALLEMAGNE	82	+8
BELGIQUE	81	+1
ESPAGNE	76	-4
ROY. UNI	91	+18
ITALIE	88	+4
SUEDE	89	+23
GRÈCE	88	+4
POLOGNE	89	+17
PAYS BAS	67	+5
SLOVAQUIE	93	+20



Base : À ceux qui utilisent fréquemment un deux-roues (7% de l'échantillon)

Lorsque vous vous déplacez à deux-roues motorisé, vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes ?

Les incivilités et comportements dangereux à pied et la peur face aux autres usagers de la route

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

*Nouvel item**

Qu'un automobiliste ne s'arrête pas pour vous laisser passer alors que vous êtes déjà engagé sur un passage piéton



A PEUR %

90

*Evol.
2020*

-1

Qu'un vélo / une trottinette / overboard vous frôle sur un trottoir



63

-1

LE FAIT %

Que vous traversiez en dehors de tout passage protégé



87

=

Que vous marchiez tout en utilisant votre téléphone sans vraiment faire attention à ce qui vous entoure*



58

nouvel item

Que vous traversiez à un passage piéton alors que le symbole pour les piétons est rouge



56

-3

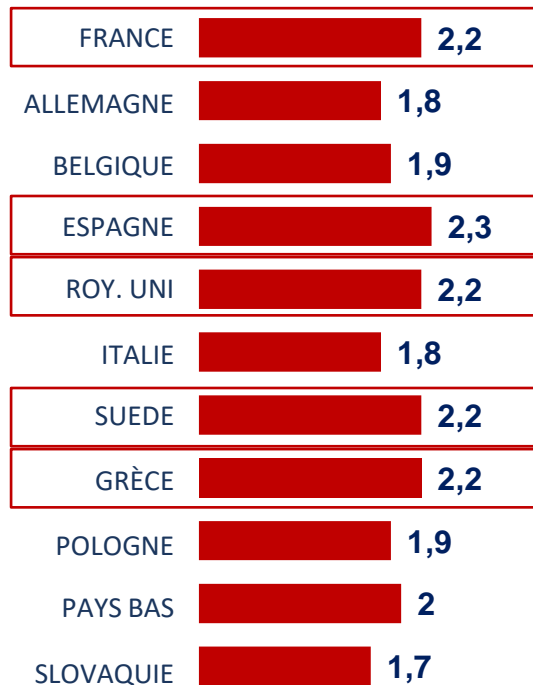


Base : Ensemble

Et en tant que piéton, vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes ?

Nombre moyen de comportements incivils et dangereux en tant que piéton selon les pays

NOMBRE MOYEN DE COMPORTEMENTS INCIVILS



Base : Ensemble

Et en tant que piéton, vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes ?

Les incivilités et comportements dangereux à pied

% LE FAIT**

Nouvel item*

	QUE VOUS TRAVERSIEZ EN DEHORS DE TOUT PASSAGE PROTÉGÉ		QUE VOUS MARCHIEZ TOUT EN UTILISANT VOTRE TÉLÉPHONE SANS VRAIMENT FAIRE ATTENTION À CE QUI VOUS ENTOURE*		QUE VOUS TRAVERSIEZ À UN PASSAGE PIÉTON ALORS QUE LE SYMBOLE POUR LES PIÉTONS EST ROUGE	
	2022	Evol. / 2020	2022	Evol. / 2020	2022	Evol. / 2020
ENSEMBLE	87	=	58		56	-3
FRANCE	86	=	59		70	-1
ALLEMAGNE	87	-1	47		49	-1
BELGIQUE	90	=	54		47	-3
ESPAGNE	89	+1	69		76	+2
ROY. UNI	93	-3	57		66	-6
ITALIE	79	-3	57		40	-1
SUEDE	89	=	58		72	-3
GRÈCE	92	-1	67		66	-4
POLOGNE	87	=	58		44	-5
PAYS BAS	81	=	57		57	-4
SLOVAQUIE	82	=	54		33	-2



Base : Ensemble

Et en tant que piéton, vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes ?

**FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

La peur face aux autres usagers de la route en tant que piéton

% A PEUR**

Nouvel item*

	QU'UN AUTOMOBILISTE NE S'ARRÊTE PAS POUR VOUS LAISSER PASSER ALORS QUE VOUS ÊTES DÉJÀ ENGAGÉ SUR UN PASSAGE PIÉTON		QU'UN VÉLO / UNE TROTTELETTE / OVERBOARD VOUS FRÔLE SUR UN TROTTOIR	
	2022	Evol. / 2020	2022	Evol. / 2020
ENSEMBLE	90	-1	63	-1
FRANCE	94	+1	78	+2
ALLEMAGNE	83	-4	50	-39
BELGIQUE	93	=	79	=
ESPAGNE	95	-1	65	-9
ROY. UNI	84	-6	68	+15
ITALIE	91	-2	68	=
SUEDE	90	+2	70	+7
GRÈCE	92	-3	88	-2
POLOGNE	90	-3	36	-2
PAYS BAS	90	=	38	-1
SLOVAQUIE	87	=	47	+18



Base : Ensemble

Et en tant que piéton, vous arrive-t-il de rencontrer les situations suivantes ?

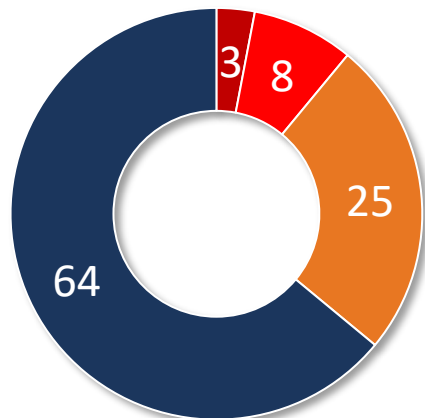
**FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (1/5)

Nouvelle question

Ouvrir la portière sans vérifier si un cycliste arrive

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% LE FAIT
36

% « LE FAIT »

OUVRIRE LA PORTIÈRE SANS VÉRIFIER
SI UN CYCLISTE ARRIVE

2022

ENSEMBLE	36
FRANCE	40
ALLEMAGNE	38
BELGIQUE	38
ESPAGNE	32
ROY. UNI	47
ITALIE	33
SUEDE	46
GRECE	26
POLOGNE	32
PAYS BAS	35
SLOVAQUIE	30



Base : Conducteurs

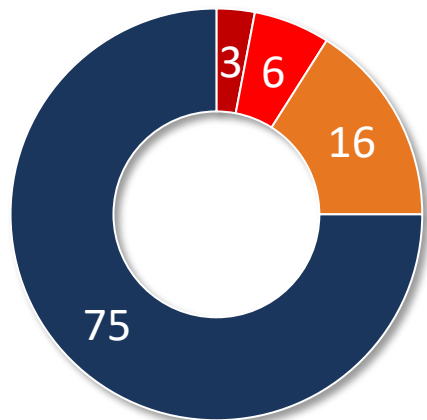
Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (2/5)

Nouvelle question

Empiéter sur le sas vélo quand vous êtes au feu rouge (...) lorsqu'il en existe un

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% LE FAIT
25

% « LE FAIT »

EMPIÉTER SUR LE SAS VÉLO QUAND VOUS ÊTES AU FEU ROUGE (...) LORSQU'IL EN EXISTE UN*

	2022
ENSEMBLE	25
FRANCE	32
ALLEMAGNE	33
BELGIQUE	24
ESPAGNE	20
ROY. UNI	30
ITALIE	22
SUEDE	27
GRECE	27
POLOGNE	23
PAYS BAS	15
SLOVAQUIE	25



Base : Conducteurs

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (3/5)

66% téléphonent
au volant (+ 5 vs 2018)
(42% régulièrement)
*que ce soit avec un système
Bluetooth, un kit main libre,
ou sans kit main libre*



DÉTAIL PAYS

% TÉLÉPHONANT
AU VOLANT
2022

FRANCE	61
ALLEMAGNE	59
BELGIQUE	62
ESPAGNE	54
ROY. UNI	58
ITALIE	70
SUEDE	75
GRECE	77
POLOGNE	72
PAYS BAS	67
SLOVAQUIE	72

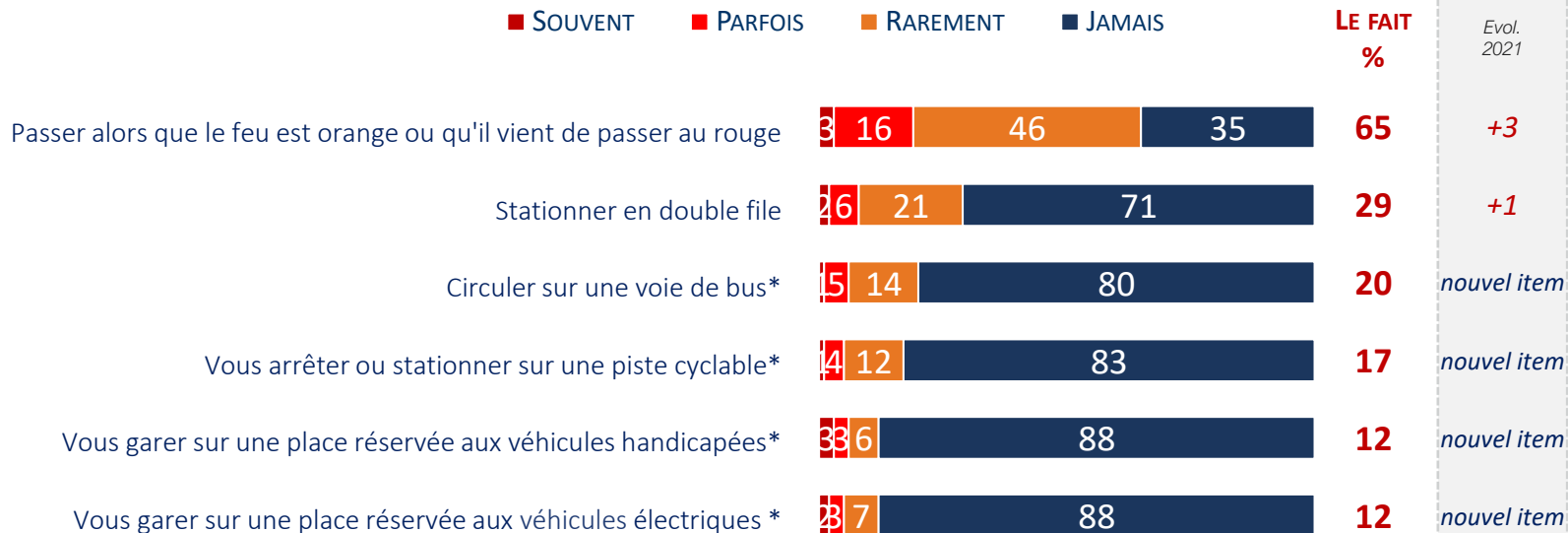


Base : Conducteurs

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (4/5)

Nouveaux items*



Base : Conducteurs

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Les comportements incivils et dangereux des automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route (5/5) – Détail pas pays

% « LE FAIT »

	PASSER ALORS QUE LE FEU EST ORANGE OU QU'IL VIENT DE PASSER AU ROUGE		STATIONNER EN DOUBLE FILE		CIRCULER SUR UNE VOIE DE BUS*	VOUS ARRÊTER OU STATIONNER SUR UNE PISTE CYCLABLE*	VOUS GARER SUR UNE PLACE RÉSERVÉE AUX PERSONNES HANDICAPÉES*	VOUS GARER SUR UNE PLACE RÉSERVÉE AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES*
	2022	Evol/ 2021	2022	Evol/ 2021	2022	2022	2022	2022
ENSEMBLE	65	+3	29	+1	20	17	12	12
FRANCE	67	+2	27	+2	15	15	11	11
ALLEMAGNE	60	=	22	+1	18	18	11	10
BELGIQUE	65	+3	22	-1	21	21	10	11
ESPAGNE	68	-1	54	-7	19	14	13	10
ROY. UNI	65	+6	20	+5	18	17	20	13
ITALIE	55	+5	35	+4	18	17	14	14
SUEDE	70	+6	21	+5	20	17	13	16
GRECE	68	+1	50	+5	37	19	13	15
POLOGNE	64	+5	22	-1	21	14	14	13
PAYS BAS	71	-1	15	-5	10	23	8	10
SLOVAQUIE	58	+7	32	-1	17	11	12	7



Base : Conducteurs

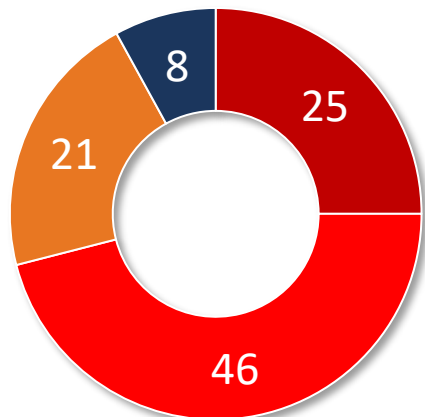
Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

La peur des automobilistes face au comportement des autres usagers de la route

Avoir peur du comportement à risque d'autres usagers de la route**

(vélos, trottinettes, piétons, deux-roues motorisés, bus, cars, camions...)

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% A PEUR
92

↘ -1 vs 2021

Base: Conducteurs	% A PEUR *SOUVENT + PARFOIS + RAREMENT			
	2022	Evol. /2021	Dont fréquemment	Evol. /2021
ENSEMBLE	92	-1	25	-3
FRANCE	95	-1	36	-2
ALLEMAGNE	87	=	10	-3
BELGIQUE	93	=	26	-1
ESPAGNE	89	-7	32	-5
ROY. UNI	90	-3	23	+3
ITALIE	96	=	39	-6
SUEDE	96	+2	22	-3
GRECE	94	-3	25	-14
POLOGNE	93	+2	27	+1
PAYS-BAS	83	-1	10	-2
SLOVAQUIE	93	+2	20	+3



Base : Conducteurs

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

**Cette année, l'item a été modifié. En 2021, l'item était : « Avoir peur du comportement inconscient d'autres usagers de la route »

La peur du comportement agressif d'un autre conducteur

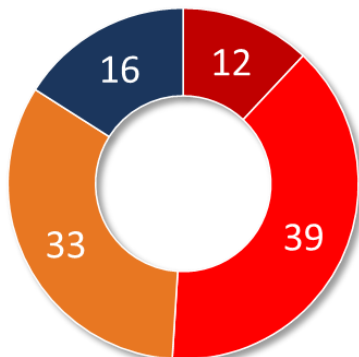
Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

% LE FAIT*

*FRÉQUEMMENT + PARFOIS + RAREMENT

Base: Conducteurs

■ FRÉQUEMMENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS



% A PEUR
84

AVOIR PEUR DU COMPORTEMENT AGRESSIF D'UN AUTRE CONDUCTEUR

	2022	Evol. /2021	Dont fréquentement	Evol. / 2021
ENSEMBLE	84	=	12	+1
FRANCE	88	=	14	+1
ALLEMAGNE	79	+3	8	+1
BELGIQUE	85	-2	13	-1
ESPAGNE	88	-4	16	=
ROY. UNI	81	-3	9	+3
ITALIE	86	+1	17	+4
SUEDE	86	=	11	+2
GRECE	86	-5	14	-2
POLOGNE	83	+5	13	+3
PAYS-BAS	70	+1	4	+1
SLOVAQUIE	87	=	16	+2



Base : Conducteurs

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

L'impact de l'utilisation de différents modes de déplacement sur la conduite

■ OUI, TOUT À FAIT ■ OUI, PLUTÔT ■ NON, PLUTÔT PAS ■ NON, PAS DU TOUT

%
« OUI »

Evol. 2020

Une plus grande prudence vis-à-vis des autres usagers de la route lorsque vous conduisez votre voiture (*vérification des angles morts, non usage ou stationnement sur des pistes cyclables ou places PMR, attentif en ouvrant la portière, etc.*)



77

-1

Une plus grande conscience de la vulnérabilité des autres usagers de la route



75

-2

Un énervement ou le fait d'être scandalisé par le comportement irresponsable de certains automobilistes vis-à-vis des autres usagers de la route



59

-4



Base : Conducteurs ET ceux qui ont dit se déplacer en deux roues, vélo, trottinette, etc. (en plus de la voiture)

Vous avez dit vous déplacer au moins de temps en temps avec un autre moyen de locomotion que la voiture (un deux-roues motorisé, un vélo, une trottinette...). Est-ce que cela a une influence sur votre comportement qui se traduit par :

L'impact de l'utilisation de différents modes de déplacement sur la conduite

Détail par pays

% « OUI »

	UNE PLUS GRANDE PRUDENCE VIS-À-VIS DES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE LORSQUE VOUS CONDUISEZ VOTRE VOITURE		UNE PLUS GRANDE CONSCIENCE DE LA VULNÉRABILITÉ DES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE		UN ÉNERVEMENT OU LE FAIT D'ÊTRE SCANDALISÉ PAR LE COMPORTEMENT IRRRESPONSABLE DE CERTAINS AUTOMOBILISTES VIS-À-VIS DES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE	
	2022	Evol. /2020	2022	Evol. /2020	2022	Evol. /2020
ENSEMBLE	77	-1	75	-2	59	-4
FRANCE	84	+5	82	+3	63	=
ALLEMAGNE	68	-4	64	-6	50	-8
BELGIQUE	82	+2	85	+9	69	+2
ESPAGNE	85	-2	82	-2	74	-9
ROY. UNI	79	+1	75	-1	54	-2
ITALIE	78	-5	73	-6	55	-8
SUEDE	78	+1	76	+2	45	+2
GRECE	86	-5	82	-6	73	-4
POLOGNE	60	-9	61	-7	48	-6
PAYS-BAS	65	+3	67	+2	47	-2
SLOVAQUIE	92	-1	86	-4	79	-6



Base : Conducteurs ET ceux qui ont dit se déplacer en deux roues, vélo, trottinette, etc. (en plus de la voiture)

Vous avez dit vous déplacer au moins de temps en temps avec un autre moyen de locomotion que la voiture (un deux-roues motorisé, un vélo, une trottinette...). Est-ce que cela a une influence sur votre comportement qui se traduit par :

ANNEXES



NOS ENGAGEMENTS

Codes professionnels, certification qualité, conservation et protection des données

Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** (www.esomar.org), **E**uropean **S**ociety for **O**pinion and **M**arket Research,

Ipsos France s'engage à appliquer le **code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

Ipsos France s'engage à respecter les lois applicables. Ipsos a désigné un Data Protection Officer et a mis place un plan de conformité au Règlement Général sur la Protection des Données (Règlement (UE) 2016/679). Pour plus d'information sur notre politique en matière de protection des données personnelles : <https://www.ipsos.com/fr-Fr/confidentialite-et-protection-des-donnees-personnelles>

La durée de conservation des données personnelles des personnes interviewées dans le cadre d'une étude est, à moins d'un engagement contractuel spécifique :



- de 12 mois suivant la date de fin d'une étude Ad Hoc
- de 36 mois suivant la date de fin de chaque vague d'une étude récurrente

Ipsos France est certifiée **ISO 20252 : Market Research par AFNOR Certification**



- Ce document est élaboré dans le respect de ces codes et normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.
- Cette étude a été réalisée dans le respect de ces codes et normes internationales

FIABILITÉ DES RÉSULTATS

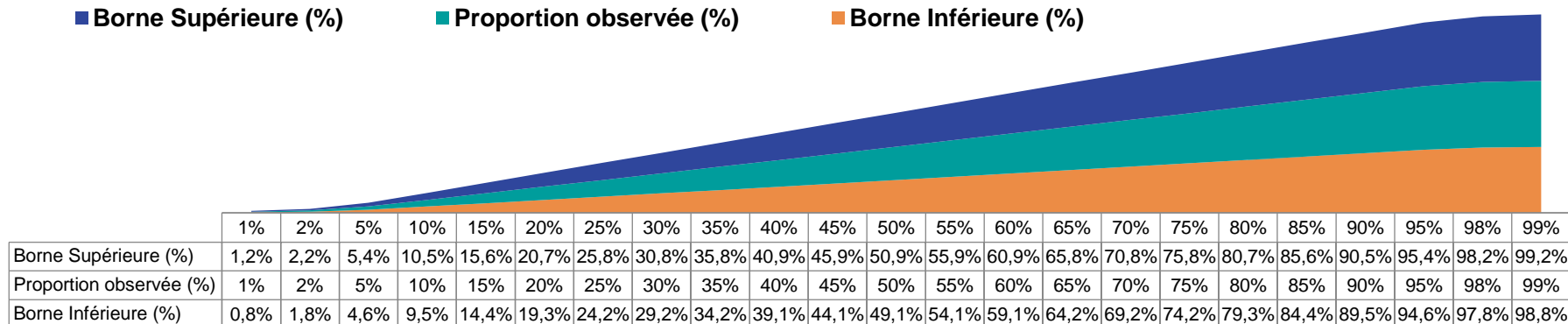


Feuille de calcul

En l'occurrence s'agissant de cette étude :

- Intervalle de confiance : **95%**
- Taille d'échantillon : **12 400**

Les proportions observées sont comprises entre :



FIABILITÉ DES RÉSULTATS : ÉTUDES AUTO-ADMINISTRÉES ONLINE

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases d'une étude.

EN AMONT DU RECUEIL

- **Echantillon** : structure et représentativité
- **Questionnaire** : le questionnaire est rédigé en suivant une norme de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

LORS DU RECUEIL

- **Échantillonnage** : Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible...

- **Suivi du terrain** : La collecte est suivie et contrôlée (lien exclusif ou contrôle de l'adresse IP, pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du panéliste, taux de participation, nombre de relances,...).

EN AVAL DU RECUEIL

- Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).
- Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective sur 90 marchés, il emploie plus de 18 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays.

Nos professionnels des études, analystes et scientifiques ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique multi-expertises – études marketing, opinion, citoyens, patients, gestion de la relation clients/employés. Nos 75 solutions sont basées sur des données primaires issues de nos enquêtes, de la surveillance des médias sociaux et de techniques qualitatives ou d'observation.

“Game Changers” – notre slogan– résume notre ambition d'aider nos 5 000 clients à naviguer plus facilement dans notre monde en profonde mutation.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

Dans un monde qui évolue rapidement, s'appuyer sur des données fiables pour prendre les bonnes décisions n'a jamais été aussi important.

Chez Ipsos, nous sommes convaincus que nos clients cherchent plus qu'un simple fournisseur de données. Ils ont besoin d'un véritable partenaire qui leur procure des informations précises et pertinentes, et les transforme en connaissances pour leur permettre de passer à l'action.

Voilà pourquoi nos experts, curieux et passionnés, délivrent les mesures les plus exactes pour en extraire l'information qui permettra d'avoir une vraie compréhension de la Société, des Marchés et des Gens.

Nous mêlons notre savoir- Faire au meilleur des sciences et de la technologie, et appliquons nos quatre principes de sécurité, simplicité, rapidité et de substance à tout ce que nous produisons.

Pour permettre à nos clients d'agir avec plus de rapidité, d'ingéniosité et d'audace.

La clef du succès se résume par une vérité simple :
« **YOU ACT BETTER WHEN YOU ARE SURE*** »

*Pour prendre les bonnes décisions, il faut être sûr.